

# INFO

---

## JAGSTTALBAHN



Ausgabe 3-09

## Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Mitglieder

über die Aktivitäten der letzten Monate und die Fortschritte soll Sie dieses INFO ausführlich informieren. Höhepunkt in unserem Jubiläumsjahr ist unser Bahnhofsfest in Dörzbach am 4. und 5.7.2009.

Zur Wiederinbetriebnahme Widdern – Jagsthausen: Nach dem eindeutigen Votum der beiden Gemeinderäte in Widdern und Jagsthausen, verbunden mit den Beschlüssen zum Einsatz von Eigenmitteln, die in Relation zur Finanzkraft der beiden Gemeinden sehr beachtlich sind und einer Zusage des Landkreises Heilbronn, gestalten sich die Bemühungen zur Finanzierung des Rests durch das Land Baden-Württemberg derzeit etwas zäh. Unter Federführung von Bürgermeister Halter wer-



den alle Hebel bewegt. Leider ist ein Durchbruch und damit die Sicherstellung der Gesamtfinanzierung noch nicht erreicht.

Zum Schluss wie immer mein Appell für das Bemberle: Helfen Sie mit, machen Sie mit!

Michael Rothenhöfer  
1. Vorsitzender

INFO Jagsttalbahn ist das offizielle Organ der Jagsttalbahnfreunde e.V.

Herausgeber: Jagsttalbahnfreunde e.V.

Sitz: Bahnhofstraße 8  
74677 Dörzbach

Fax: 07937-802721  
eMail: [post@jagsttalbahn.de](mailto:post@jagsttalbahn.de)

Aktuelles unter: [www.jagsttalbahn.de](http://www.jagsttalbahn.de)

Redaktion: Stefan Haag

Layout: Stefan Haag

Druck: O.D.E. Sindringen

Bankverbindung: Volksbank Hohenlohe  
BLZ. 620 918 00, Kto.-Nr. 8950008

Das INFO erscheint bis zu 4x jährlich und ist kostenlos.

Ausgabe: 03-2009 Juni 2009

Auflage: 2500 Exemplare

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben die Meinung des Autors wieder.

Titel: Schienen  
(Bild: Stefan Haag)

## Inhalt

Neue Mitgliedsbeiträge ab 2010.....	3
Termine 2009.....	4
Bahnhofsfest in Dörzbach.....	5
Unsere Veranstaltungen 2009.....	6
Unsere 5-Zoll Gartenbahn.....	10
Neues aus dem Jagsttalbahn-Lädle.....	13
Beitrittserklärung.....	15

## Neue Mitgliedsbeiträge ab 2010

Auf unserer letzten Mitgliederversammlung wurde die Anpassung der Mitgliedsbeiträge behandelt. Es wurde mit 44 Stimmen dafür, zwei dagegen und ohne Enthaltungen beschlossen, den Jahresbeitrag ab dem Jahr 2010 auf 34 Euro (+ 4 Euro), 5 Euro (unverändert) für Kinder, Schüler und Studenten und 100 Euro (+ 10 Euro) für Juristische Personen festzulegen.

Aus den Reihen der Mitgliederversammlung wurde angeregt hier im INFO die Gründe zu erläutern. Unsere Beiträge waren seit Jahren stabil. Die letzte Anpassung war eine Rundung im Rahmen der Umstellung von DM auf Euro. Seit der Zeit gab es allgemeine Preissteigerungen. Diese treffen uns bei den „Betriebskosten“ der Vereinsführung (Kommunikation, Strom, Herstellungskosten für das INFO, Porto..), bei den Betriebskosten für unseren Werkstatt- und Baubetrieb (Kraftstoffkosten für Baumaschinen,

Werkzeuge, Verbrauchsmaterial...) und besonders bei den Materialien für die Fahrzeugaufarbeitung und den Gleisbau. Hier sind wir natürlich bestrebt solche Beschaffungen möglichst kostengünstig, gegen Spendenquittung oder am besten als Sachspende zu organisieren.

Wir versichern, dass alle Mitgliedsbeiträge nur zur Erreichung bzw. in Einklang mit unseren satzungsgemäßen Zielen verwendet werden. Bitte überzeugen Sie sich selbst davon. Entweder in Widdern bei der Aufarbeitung des Wagens 89 oder in Dörzbach bei der Aufarbeitung von Fahrzeugen (z. B. Wagen 754, Rollbock, Diesellok Götz) und beim Wiederaufbau der Gleisanlagen. Unsere Aktiven stehen Ihnen dazu jederzeit Rede und Antwort. Außerdem wurde angeregt künftig möglichst in kürzeren Abständen kleinere Anpassungen vorzunehmen.

## Termine 2009

04.07. - 05.07.2009	großes Bahnhofsfest in Dörzbach
02.08.2009	Bahnhofstag Dörzbach, 13 - 17 Uhr
30.08.2009	Dorffest Jagsthausen
13.09.2009	Tag des offenen Denkmals, Bahnhof Dörzbach 13 – 17 Uhr geöffnet
25.10.2009	Kerwe Widdern / Tag des offenen Güterschuppens
07.11.2009	Pferdemarkt in Dörzbach / Bahnhofstag, 13 - 17Uhr

An den Bahnhofstagen werden wir das Bahnhofsgebäude und den Lokschuppen in Dörzbach öffnen. Außerdem werden wir Kaffee, Kuchen und kalte Getränke anbieten.



Unsere Loks und die 5-Zoll Bahn am Bahnhofstag im Mai 2009  
(Bild: Steffen Kühner)

## Bahnhofsfest am 04. und 05. Juli in Dörzbach

Am ersten Wochenende im Juli wollen wir den 25. Geburtstag unseres Vereins mit einem großen Bahnhofsfest feiern. Die Planungen sehen folgendes Programm vor:

- Fahrzeugausstellung auf dem Bahnhofsgelände
- Ausstellung zur Geschichte der Jagsttalbahn im Bahnhofsgelände
- IIm Modellbahnanlage mit Fahrzeugen nach Vorbildern der Jagsttalbahn
- HOe Modulanlage nach Vorbild der Jagsttalbahn im Lokschuppen
- 5 Zoll Eisenbahn zum Mitfahren für Kinder
- Für Ihr leibliches Wohl ist natürlich auch gesorgt!
- am Sonntag Fassbieranstich!

Kommen Sie zu uns, bringen Sie Freunde und Bekannte mit. Wir informieren Sie sehr gerne aus erster Hand über unsere Fortschritte, die aktuelle Situation und geplante Aktivitäten.

Für das Bahnhofsfest, die Tage davor zum Aufbauen und am Montag danach zum Abbauen suchen wir noch Helfer!

von oben nach unten:  
Bahnhof Dörzbach in HOe,  
Fassbieranstich  
Jagsttalbahn in IIm (Bild: Jens Wilkes)  
Abendstimmung  
(alle anderen Bilder: Rolf Wilkes)



## Unsere Veranstaltungen 2009 von Stefan Haag

Nachdem wir im letzten INFO über unsere Teilnahme am Echtdampf-Hallentreffen in Sinsheim berichtet haben, geht es hier nun mit den nächsten Veranstaltungen weiter. Mitte März haben wir mit einem Stand an der Faszination Modellbau in Sinsheim teilgenommen. Dieses Mal hatten wir einen besonders schönen, dreiseitig offenen Stand mitten zwischen den Ausstellungsanlagen. Durch diese günstige Lage besuchte auch einiges an Laufkundschaft unseren Stand, so dass wir trotz zeitweiser Besetzung mit vier Mann alle Hände voll zu tun hatten. Das Interesse an der Jagsttalbahn war, angefacht durch die Berichterstattung in der Presse über die Gemeinderatsentscheidungen in Widdern und Jagsthausen, riesig.



Unser Stand an der Faszination Modellbau  
(Bild: Jens Wilkes)



Unser erster Vorsitzender Michael Rothenhöfer auf der Mitgliederversammlung  
(Bild: Jens Wilkes)

Nur wenige Tage später, am 17. März, fand dann die Jubiläumsveranstaltung zum 25-jährigen Vereinsjubiläum im Ratskeller in Krautheim, dem Gründungsraum des Vereins, statt. Auch hier waren wieder interessierte Bürger, Vereinsmitglieder, Politiker und Vertreter der Presse anwesend, bei denen wir uns hier noch einmal

für die gelungene Berichterstattung bedanken möchten.

Am 28. März waren wir dann schon wieder in Krautheim, diesmal zur Mitgliederversammlung im Gasthaus Krone. Hier wur-



Unser Stand am Dörzbacher Blumen- und Gartenmarkt  
(Bild: Jens Wilkes)

den dann auch die anwesenden Gründungsmitglieder, Karl Stolz und Peter Körner, mit einem Weinpräsent geehrt.

Erstmals haben wir uns in diesem Jahr, mit Unterstützung des Friseurs Georg Brzoska, am Möckmühler Frühlingsfest beteiligt. Bei dieser Gelegenheit konnte auch zum ersten Mal unsere 5-Zoll Bahn zum Einsatz kommen, die vor allem bei den jüngeren Besuchern auf Begeisterung stieß.

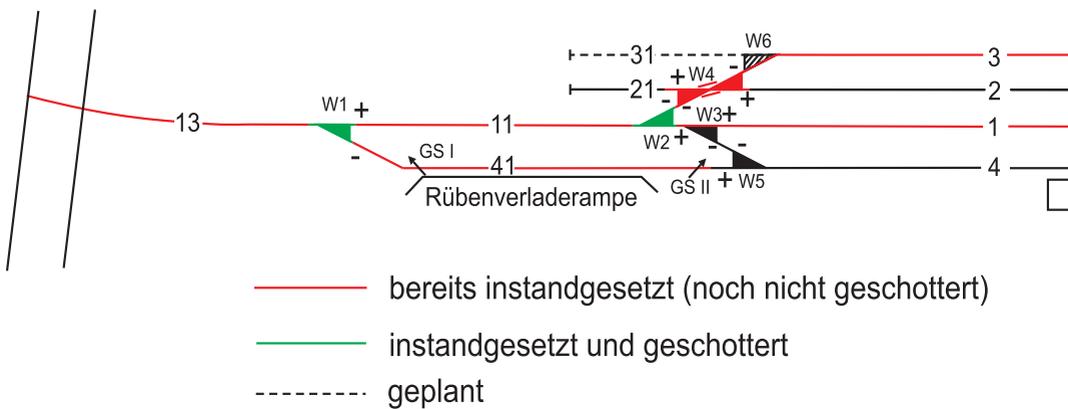
Am 26. März hatten wir dann auch einen Stand auf dem Dörzbacher Blumen- und Gartenmarkt der Gärtnerei/Schreinerei Reuter, wie jedes Jahr direkt vor unserem dort abgestellten Württemberger Wagen Nr.1.

Am 3. Mai konnten wir dann die diesjährige Saison der Bahnhofstage in Dörzbach eröffnen, und bei schönem Wetter war der Andrang recht hoch, so dass wir sämtliche Kuchen (immerhin 10) verkauft haben und leider auch einige Besucher leer ausgingen. Die Ausstellung im Bahnhofsgebäude wurde dieses Jahr mit einigen neuen Exponaten erweitert und wird natürlich auch an den kommenden Bahnhofstagen und am Bahnhofsfest zu sehen sein.

# Gleisbau in Dörzbach- Gleis 3 wächst



Bü Max-Planck Straße



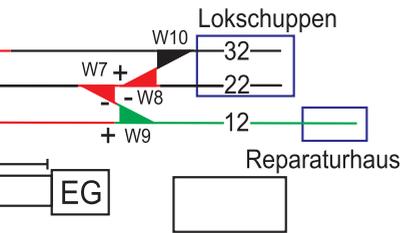


oben links: Schienen holen mit unserer Raupe (Bild: Christian Schmidt)

oben rechts: das Joch im Bau (Bild: Christian Schmidt)

unten links: der Gleisplan von Dörzbach (Grafik: Stefan Haag)

unten rechts: Gleis 3 hat den Lokschuppen fast erreicht (Bild: Stefan Haag)



## Unsere 5-Zoll Gartenbahn von Frieder Strohm

Seit diesem Frühjahr verfügen wir über eine mobile Gartenbahnanlage. Dank des ideellen und finanziellen Engagements unseres Vorsitzenden Michael Rothenhöfer, dem ich mich dann angeschlossen habe, konnten wir von Werner Herzog, ehemals bei der Jagsttalbahn aktiv, einen PKW-Anhänger inklusive Gleisen und 2 Stück 5-Zoll-Personenanhänger übernehmen. Von Lothar Wissler hat Michael ein 5-Zoll-Modell unseres Jagsttalkrokodils erworben.

Beim ersten Aufbauen in Widdern vor der Dreschhalle hat dann alles ganz gut geklappt und der Probelauf

hat zu unserer Zufriedenheit funktioniert.

Unser erster Einsatz war dann in Möckmühl im Rahmen des Frühlingsfestes. Im Vorfeld hatte ich Bekanntschaft mit Friseur Georg im Einkaufszentrum geschlossen, der auch sehr bahninteressiert ist. Er hat uns dann den Platz auf dem Parkplatz des Einkaufszentrums organisiert.

Hier wurden wir dann allerdings mit den Tücken der Gartenbahn konfrontiert. Der Platz der uns zur Verfügung stand war gepflastert und eben, also kein Problem, so dachten wir. Aller-



Die 5-Zoll Bahn in Möckmühl  
(Bild: Frieder Strohm)

dings war an einer Stelle ein Ablauf und damit fingen die Probleme an. Das Modell vom Wagen 89, das Martin und ich im Rohbau fertiggestellt hatten, fuhr im Zug auch mit. Sehr schnell zeigte sich aber, dass durch den starren Rahmen und die starren Achsen im Bereich des Ablaufs der 89er immer entgleiste. Mit viel Unterlegen und Ausgleichen und dem Ausmüsten vom 89er konnten wir dann doch noch ganz ordentlich fahren. Unsere Zugführer waren gut beschäftigt und am Ende des Tages waren 130 Fahrkarten, die Stefan Haag uns gemacht hatte, verkauft.

Aufgrund der Möckmühler Erfahrungen habe ich beim 89er eine Achse starr gelassen, die andere aber zur Pendelachse umgebaut.

Der nächste Problauf war dann unser erster Tag des offenen Bahnhofs in Dörzbach auf noch unebenerem Gelände als in Möckmühl. Auch hier war wieder sehr viel Unterlegarbeit notwendig. Allerdings zeigte sich, dass zum einen die Kuppelstange am Krokodil zu wenig Luft hatte, so dass die Lok immer in unebenen Kurven vom nächsten Wagen aus dem Gleis

gehebelt wurde. Außerdem stellten wir fest, dass an den Kurven sehr viele Schrauben locker waren und dadurch die Spurgenauigkeit sehr schlecht war.

Um diese Mängel zu beheben haben wir ein weiteres Mal in Widdern vor der Dreschhalle aufgebaut und konnten auf diesem idealen Platz richtige Geschwindigkeitsrekorde aufstellen.

Der nächste Probelauf wird jetzt zu Pfingsten in Widdern auf dem Platz zwischen dem Güterschuppen und dem Recyclinghof auf wieder schwierigem Gelände stattfinden. Wir werden über unsere Fortschritte berichten.



Martin Strohm als Lokführer  
(Bild: Frieder Strohm)



Probefahrten in Dörzbach  
 (Bild: Steffen Kühner)

## Zur Orientierung - die Strecke



Möckmühl - Widdern 1997 abgebaut

## Neues aus dem Jagsttalbahn-Lädle - unsere Jubiläumsbroschüre ist da!

**Endlich ist es  
soweit!**

Unsere Jubiläumsbroschüre „25 Jahre Jagsttalbahnfreunde e.V.“ geht im Juli in den Verkauf!

Auf 80 Seiten präsentieren wir Ihnen einiges zur Vereinsgeschichte, den Tätigkeiten des Vereins und seiner Mitglieder. Auch die aktuellen Bemühungen zur Wiederinbetriebnahme und die Fahrzeuge kommen nicht zu kurz. Natürlich dürfen auch Grußworte der Bürgermeister der Anliegergemeinden und der Landräte des Hohenlohekreis und des Landkreis Heilbronn nicht fehlen.



### Jagsttalbahnfreunde e.V.



Die Jubiläumsbroschüre im Format A5 ist durchgehend farbig gedruckt. Sie ist zu einem Preis von 5 Euro bei uns erhältlich. Sie können sie entweder bei unserem Bahnhofsfest, unseren Bahnhofstagen und sonstigen Veranstaltungen, in unserem Onlineshop Web-Lädle oder mit dem Bestellschein auf der nächsten Seite erwerben.

## Jagsttalbahn-Lädle Bestellschein

Hiermit bestelle ich:

Anz.	Artikel	Einzelpreis	Gesamtpreis
	Kartonmodellbausatz Bf. Widdern und Westernhausen	3,50 EUR	
	Rietze Bus Jagsttalbahn (H0)	14,50 EUR	
	Jagsttalbahn-Cap	3,50 EUR	
	Jagsttalbahn T-Shirt Größe: (M, L oder XL)	14,50 EUR	
	Jagsttalbahn Baumwolltasche	2,50 EUR	
	Krawattennadel	24,50 EUR	
	Jagsttalbahntasse	3,00 EUR	
	Gmeinder Lokomotiven	19,80 EUR	
	Eisenbahnromantik - Die faszinierende Welt der Schiene	16,90 EUR	
	Eisenbahnromantik - Faszinierende Loks und traumhafte Bahnstrecken	16,90 EUR	
	Die Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft AG	29,90 EUR	
	DVD "Volldampf auf der Jagsttalbahn"	15,95 EUR	
	An den Ufern der Jagst	14,50 EUR	
	25 Jahre Jagsttalbahnfreunde e.V.	5,00 EUR	
		Porto und Verpackung	4,95 EUR
		Summe	

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Straße, Nr. \_\_\_\_\_

PLZ, Ort \_\_\_\_\_

Datum, Unterschrift \_\_\_\_\_

Bitte per Post senden an: Jagsttalbahnfreunde e.V.  
Bahnhofstraße 8  
74677 Dörzbach

Nach Bestelleingang erhalten Sie eine Rechnung, deren Betrag Sie bitte auf unser dort angegebenes Konto einzahlen.

Nach Zahlungseingang wird Ihnen die Ware innerhalb von ca. 2 Wochen zugesendet.

## Beitrittserklärung

Hiermit trete ich dem Verein Jagsttalbahnfreunde e.V. in Dörzbach bei. Der Jahresmitgliedsbeitrag beträgt (Stand 03/09) 30 Euro (ab 2010: 34 Euro) für Einzelmitglieder, 90 Euro für juristische Personen (ab 2010: 100 Euro), 5 Euro für Kinder und Jugendliche bis 18 Jahre, Schüler und Studenten (auf Nachweis, ab 2010 unverändert).

Vorname: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Beruf: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

Straße, Nr.: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_

Unterschrift des Beitretenden: \_\_\_\_\_

Unterschrift des Erziehungsberechtigten: \_\_\_\_\_

## Einzugsermächtigung

Ich ermächtige hiermit den Verein Jagsttalbahnfreunde e.V., meinen Mitgliedsbeitrag zu Lasten meines Kontos einzuziehen:

Kto.-Nr.: \_\_\_\_\_

BLZ: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

Kontoinhaber (wenn nicht Beitretender): \_\_\_\_\_

Diese Einzugsermächtigung kann ich jederzeit widerrufen.

Ort, Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift des Kontoinhabers: \_\_\_\_\_

Jagsttalbahnfreunde e.V.

Bahnhofstraße 8, 74677 Dörzbach  
Bankverbindung: Kto.-Nr. 8950008,  
Volksbank Hohenlohe (BLZ 620 918 00)



ganz aktuell - Wagen Nr 116 ist  
am 30.05.2009 wieder in  
Dörzbach angekommen.  
(Bild: Michael Rothenhöfer)