

# Endlich ist es so weit: Das "Bemberle" fährt wieder!

Nach vielen Anläufen und fast ebenso vielen Rückschlägen ist es gelungen - auch wenn es fast keiner mehr geglaubt hat - die Jagsttalbahn aus dem Dornröschenschlaf zu erwecken.

Mit der Aufnahme eines Demonstrationsbetriebs im Bahnhofsbereich 2021 sowie der Verlängerung der Strecke bis zur Marie-Curie-Straße bis 2024 ist ein Anfang gemacht. Die Jagsttalbahn etabliert sich zunehmend als überregionale Attraktion.

# Dabei soll es, auch mit ihrer Unterstützung, nicht bleiben.

Der Bau des Bahnübergangs Marie-Curie-Straße durch eine Fachfirma war Voraussetzung für den nächsten Streckenabschnitt von 534 Metern bis zur Gemarkungsgrenze zwischen Dörzbach und Klepsau. Mit der erfolgten Fertigstellung des Bahnübergangs können die Gleisbauarbeiten beginnen - die ersten Arbeiten dafür laufen bereits.

Kulturgüter sind eine Gemeinschaftsaufgabe. Was uns fehlt merken wir leider erst, wenn es nicht mehr da ist. Wir als Verein wollen alles dafür tun, dass es nicht so weit kommt.

Werden Sie Bestandteil dieser Aufgabe! Erhalten Sie einzigartige Technik in einer einzigartigen Kulturlandschaft.

Wir sind für jeden Spendenbetrag, aber auch jeden Tropfen Schweiß dankbar und hoffen, sie schenken uns ihr Vertrauen.

# Variante 1:

# Schotterstein

# Spendenbetrag frei wählbar

Schottersteine sind die Grundlage des Bahngleises. Viele kleine Teile, die das Große, Ganze zusammenhalten. Es sind aber auch die kleinen Steine, die sich als Mosaik am Ende zum Gesamtbild zusammenfügen. Ihre Schotterstein-Spenden dienen uns auch dazu, die Unterhaltskosten der bestehenden Anlagen und Fahrzeuge sowie zusätzlich anfallende Kosten zu decken, wie z.B. Reparaturen.

Sie erhalten eine Einladung zu unseren zukünftigen Spendertagen.



Bitte den QR-Code mit Ihrer Bank-App abscannen und Ihre Kontal Informationen zur herkömmlichen Überweisung finden Sie auf der

# Variante 2:

# Gleisbaustein

# 200,00 € (limitiert)

Ein Meter echte, historische Schmalspurbahn, wieder zum Leben erweckt durch Sie.

Sie erhalten eine Urkunde mit der Position des von Ihnen gespendeten Streckenstücks.

Nach Abschluß der Bauarbeiten nehmen Sie an der Eröffnung des Bauabschnittes teil.

Die Anzahl der Gleisbausteine ist durch die Gesamtlänge des Bauabschnittes limitiert.

Eine Einladung zu unseren zukünftigen Spendertagen erhalten Sie selbstverständlich ebenfalls.



# Variante 3:

# Mitgliedschaft

## 50€

Ein Meter Gleis ist ein kleiner Schritt für eine große Aufgabe: Die Jagsttalbahn weiter voranzubringen. Aber warum schon aufhören? Für nur 50 Euro im Jahr (Stand 2025) werden Sie zum Mitglied der Jagsttalbahnfreunde. **Haben Sie einen Gleismetergespendet, entfällt für Sie der erste Jahresbeitrag**.

Und dann können Sie mit Stolz sagen:

**Wir** bringen Geschichte in Bewegung.

Wir freuen uns auf Sie.

Für eine Mitgliedschaft füllen Sie bitte den Mitgliedsantrag aus. Wir setzen uns mit Ihnen in Verbindung.



Den Mitgliedsantrag finden Sie unter www.jagsttalbahn.de/verein.html sowie auf der letzten Seite des INFO Jagsttalbahn.

## Unsere Bankdaten für die Überweisung:

Volksbank Hohenlohe e.G.

IBAN: DE74 6209 1800 0008 9500 08

BIC: GENODES1VHL

Verwendungszweck: Schotterstein / Gleisbaustein

#### WICHTIG - Kontaktdaten:

Bitte senden Sie uns Ihre Anschrift per Email an gleisbaustein@jagsttalbahn.de

Diese benötigen wir,

- um Sie zu unseren zukünftigen Spendertagen einladen zu können,
- Ihnen ab 50€ eine Spendenbescheinigung ausstellen zu können,
- Sie über den Baufortschritt auf dem Laufenden zu halten
- und Ihnen Ihre Urkunde mit einem historischen Motiv der Jagsttalbahn und der Postition Ihres Gleismeters zuzusenden.

Falls Sie die **Mitgliedschaft** wählen, benötigen wir Ihre Kontaktdaten außerdem, um Ihnen den Mitgliedsantrag zukommen zu lassen.

### Jagsttalbahnfreunde e.V.

Bahnhofstraße 8, 74677 Dörzbach www.jagsttalbahn.de, Mail: post@jagsttalbahn.de, Tel.: 07937 277

